

Una Raccolta di  
**NATOLI GIUSEPPE**

Per il sito internet



# COPPA FLORIO - 4 settembre 1904

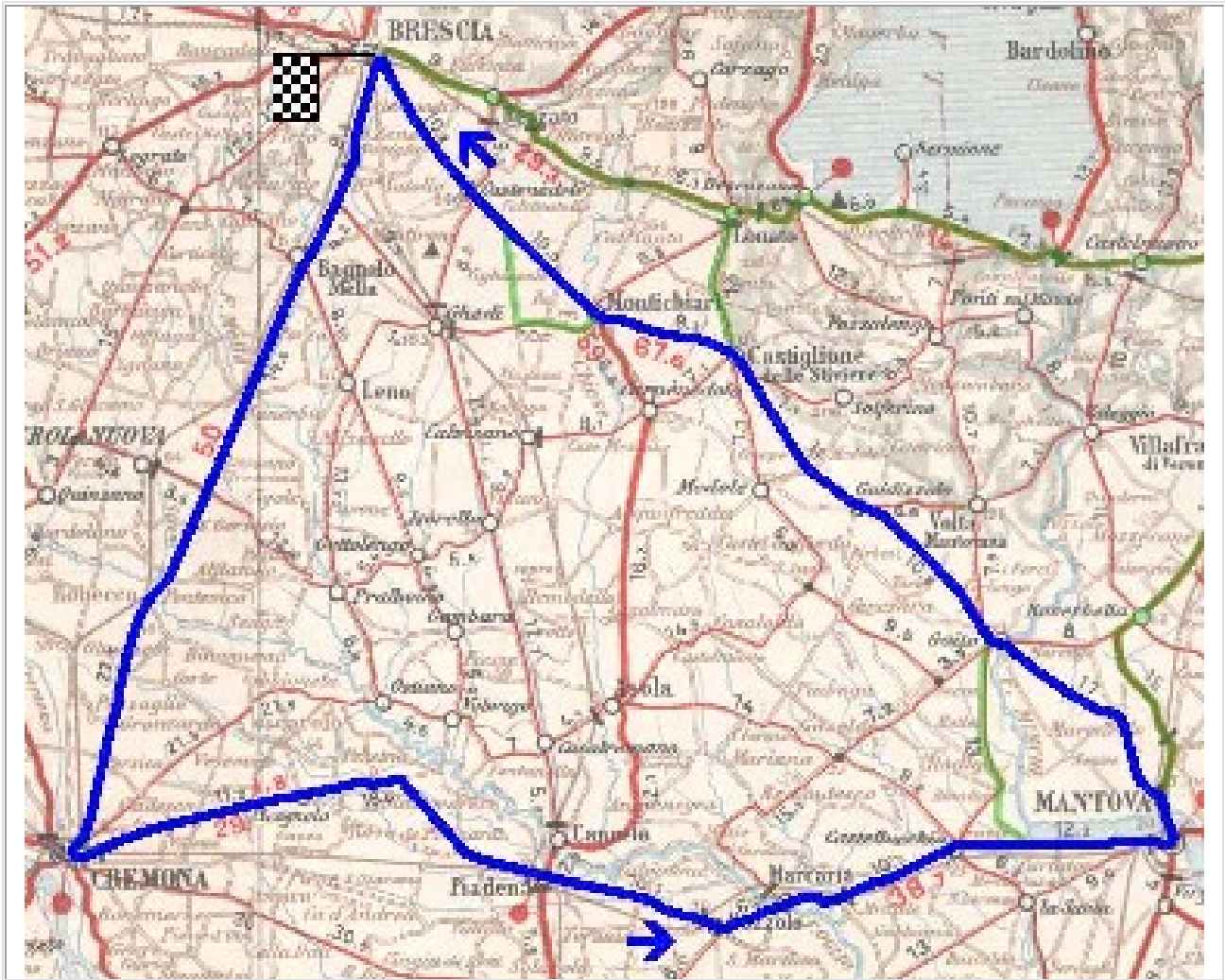
1

CIRCUITO DI BRESCIA KM. 372,166

**FIAT (#1) - Vincenzo Lancia**

in 3h12m56.0, 115.74 kph. 2 giri (186,083 x 2 sul percorso Brescia-Cremona-Mantova-Brescia. ) - part. 9 classificati 6

2	<u>Panhard 70</u> (#6) - Georges Teste in 3h13m38.0 <b>GIRO VELOCE / FASTEST LAP</b>
3	<u>Mercedes 60</u> (#7) - Conte Vincenzo Florio in 3h18m09.2
4	<u>Darracq</u> (#10) - Victor Hemery in 3h34m27.0 light car
5	<u>Itala</u> (#18) - Carlo Raggio in 4h17m06.2 light car
6	<u>Darracq</u> (#5) - Arthur Duray in 4h21m00.0
nc	<u>Panhard</u> (#9) - Felice Nazzaro
nc	<u>FIAT</u> (#12) - Alessandro Cagno
nc	<u>Itala</u> (#20) - Parrocchi (Parrodi?)



<b>1^ COPPA FLORIO - 4 settembre 1905</b>	
<b>1</b>	<b><u>ITALA</u> (#17) - Carlo Raggio</b>
<b>CIRCUITO DI BRESCIA KM. 500,975</b>	in 4h46m47.4, 104.81 kmh 2 giri (166,992 x 3 sul percorso Brescia-Cremona-Mantova-Brescia) - part. 22 classificati 11

<b>2</b>	<u>De Dietrich</u> 24/28 (#11) - Arthur Duray in 4h56m20.8
<b>3</b>	<u>FIAT</u> (#2) - Vincenzo Lancia in 4h57m54.2
<b>4</b>	<u>Darracq</u> (#1) - Victor Hemery in 4h58m12.4
<b>5</b>	<u>De Dietrich</u> 24/28 (#4) - Henry Rougier in 5h12m50.4
<b>6</b>	<u>FIAT</u> (#9) - Felice Nazzaro in 5h12m52.0
<b>7</b>	<u>Itala</u> (#13) - Maurice Fabry in 5h18m10.2 <b>GIRO VELOCE/FASTEST LAP:</b> in 1h28m39 (113.023 kmh) giro 1
<b>8</b>	<u>Darracq</u> (#8) - Louis Wagner in 5h19m04.8
<b>9</b>	<u>Mercedes</u> (#7) - Conte Vincenzo Florio in 5h29m11.8
<b>10</b>	<u>De Dietrich</u> 24/28 (#16) - Fernand Gabriel in 5h33m44.2
<b>11</b>	<u>Mercedes</u> (#22) - Terry in 6h21m25.0
<b>nc</b>	<u>Itala</u> (#6) - Ernesto Ceirano
<b>nc</b>	<u>Mercedes</u> (#14) - Mariano/Mariaux
<b>nc</b>	<u>Clément-Bayard</u> (#12) - Carlès
<b>nc</b>	<u>FIAT</u> (#19) - Aldo Weilschott
<b>nc</b>	<u>Clément-Bayard</u> (#5) - Albert Clément
<b>nc</b>	<u>FIAT</u> (#21) - Gandini/Gardini
<b>nc</b>	<u>FIAT</u> (#15) - Alessandro Cagno
<b>nc</b>	<u>Isotta-Fraschini</u> (#3) - Hubert Le Blon
<b>nc</b>	<u>Isotta-Fraschini</u> (#10) - Fulvio Trucco
<b>nc</b>	<u>Mercedes</u> (#18) - Gasteaux
<b>nc</b>	<u>Mercedes</u> (#20) - Giovanni Cortese

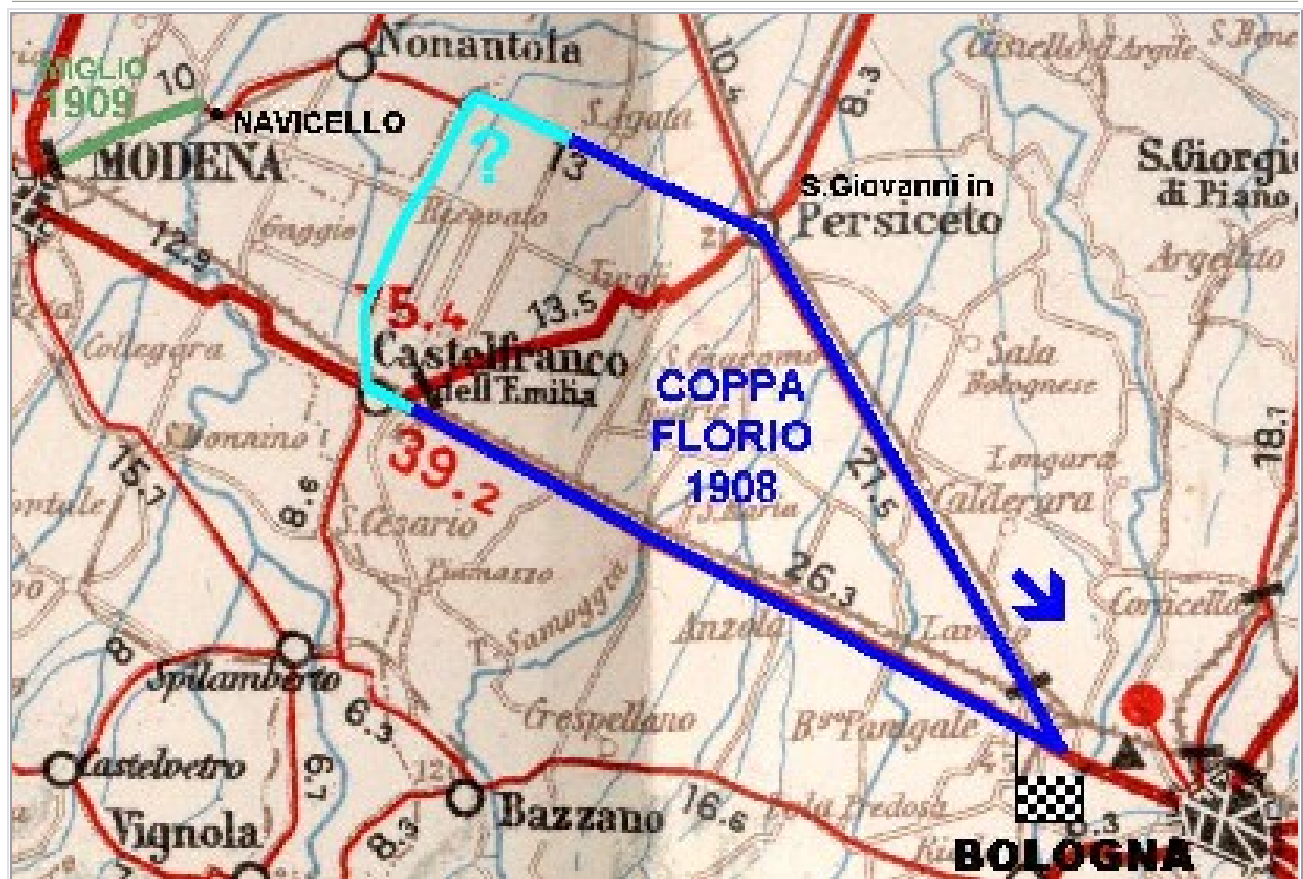
La «Coppa Florio» venne istituita come Challenge da disputarsi in sette prove, ed eventualmente anche in una ottava, da svolgersi quest'ultima tra le Case che nelle precedenti avessero riportato un eguale numero di vittorie. Rimessa in competizione con alto senso sportivo dalla Casa Peugeot, che l'aveva vinta definitivamente nel 1925, essa veniva quindi disputata altre quattro volte, finché era definitivamente attribuita nel 1929 alla Casa Bugatti.

<b>2^ COPPA FLORIO - 1 settembre 1907</b>	
<b>1</b>	<b>ISOTTA FRASCHINI (#5B) - Ferdinando Minoia GIRO VELOCE/FASTEST LAP 33m34 (67.43 kmh)</b>
<b>CIRCUITO DI BRESCIA KM. 485.700</b>	in 4h39m53.8 104.507 kmh. 8 giri (60,712 x 8) - part. 33 classificati 14

2	<u>Benz</u> (#16C) - Victor Hemery in 4h49m49.0
3	<u>Benz</u> (#16B) - René Hanriot in 4h57m47.8
4	<u>Isotta Fraschini</u> (#5A) - Vincenzo Trucco in 5h05m56.2
5	Rochet-Schneider (#4A) - Viton in 5h06m55.2
6	Rochet-Schneider (#4B) - Maurice Thieulin in 5h07m25.6
7	<u>Darracq</u> (#2B) - Victor Demogeot in 5h10m43.4
8	<u>Darracq</u> (#2A) - Guido Airoldi in 5h15m12.2
9	<u>Bianchi</u> (#8B) - Carlo Maserati in 5h17m13.4
10	<u>Benz</u> (#16A) - Fritz Erle in 5h48m17.4
11	<u>Gaggenau</u> (#11B) - Domenico Piccoli in 5h51m19.4
12	<u>Junior</u> (#13B) - Oberto Piccioni in 5h52m37.0
13	Wolsit (#3B) - Wild in 5h54m23.0
14	<u>Rapid</u> (#12A) - Gallina in 5h57m00.0
nc	<u>Spa</u> (#1B) - Giuseppe Venezia
nc	<u>Spa</u> (#1C) - Bernardo Appendino
nc	<u>Spa</u> (#1A) - Ernesto Ceirano
nc	<u>Junior</u> (#13C) - Brun
nc	<u>Gaggenau</u> (#11C) - Coni
nc	<u>Junior</u> (#13A) - Giuseppe Tamagni
nc	<u>Itala</u> (#6B) - Maurice Fabry
nc	<u>Bianchi</u> (#8C) - Anderloni
nc	Eisenach (#15A) - R. Schmidt
nc	<u>Itala</u> (#6A) - Alessandro Cagno
nc	Wolsit (#3C) - George
nc	<u>Gaggenau</u> (#11A) - Otto Hieronymus
nc	<u>Rapid</u> (#12B) - Sergio Primavesio
nc	Wolsit (#3A) - Jo Durlacher
nc	<u>Itala</u> (#6C) - Maurice Fournier
nc	<u>Brixia-Zust</u> (#10C) - Guido de Martino ±
nc	<u>Isotta Fraschini</u> (#9A) - Marc Sorel
nc	<u>Brixia-Zust</u> (#10A) - Enrico Maggioni
nc	<u>Bianchi</u> (#8A) - Giuseppe Tomaselli
np	<u>Isotta Fraschini</u> (#5C) - Marc Sorel (parte col #9A)
np	Ariès (#7A) - Jean Vallée
np	Ariès (#7B) - ?
np	Ariès (#7C) - ?
np	<u>Brixia-Zust</u> (#10B) - D. Conti
np	<u>Rapid</u> (#12C) - Riccardi
np	De Luca (#14A) - Isan
np	De Luca (#14B) - Carlo Pizzigalli
np	De Luca (#14C) - ?

<b>3^ COPPA FLORIO - 6 settembre 1908</b>	
<b>1</b>	<b>FIAT (#10) - Felice Nazzaro</b>
<b>CIRCUITO DI BOLOGNA km 528,110</b>	in 4h25m21 119.439 kmh. 10 giri (km 52,811 x 10) - part. 17 classificati 6

2	<u>Lorraine-Dietrich</u> (#13) - Vincenzo Trucco in 4h34m07
3	<u>Itala</u> (#6) - Alessandro Cagno in 4h56m12
4	Mors (#3) - Victor Demogeot in 4h57m11
5	<u>Fiat</u> (#4) - Vincenzo Lancia in 5h08m51 <b>GIRO VELOCE/FASTEST LAP: 23m54 (82.44 mph) 2 giro</b>
6	Mors (#9) - Pierre Garcet in 5h22m07
nc	<u>Lorraine-Dietrich</u> (#7) - Ferdinando Minoia
nc	<u>Clément-Bayard</u> (#5) - Fernand Gabriel
nc	Mors (#14) - Landon
nc	<u>Clément-Bayard</u> (#16) - Elliot Shepard
nc	<u>Fiat</u> (#15) - Louis Wagner
nc	<u>Itala</u> (#12) - Henri Fournier
nc	<u>Lorraine-Dietrich</u> (#1) - Arthur Duray
nc	<u>Itala</u> (#17) - Giovanni Piacenza
nc	Motobloc (#2) - Richard Gaudermann
nc	Motobloc (#8) - Charles Faroux
nc	<u>Clément-Bayard</u> (#11) - Lucien Hautvast



<b>4^ COPPA FLORIO - 31 maggio 1914</b>	
1	<b>NAZZARO (# ?) - Felice Nazzaro</b>
<u>GRANDE CIRCUITO KM. 446,469</u>	in 8h11m21 54,517 kmh 3 giri (km. 148,469 x 3) - part. ? classificati ?
2	SCAT (# ?) - CEIRANO ERNESTO
3	ALFA (# ?) - FRANCHINI

<b>5^ COPPA FLORIO - 4 settembre 1921</b>	
1	<b>BALLOT_(# ?) - GOUX</b>
<u>CIRCUITO DI BRESCIA km 519</u>	in 3h35m9 kmh 144,737 ? giri (km. ? x ?) - part. ? classificati ?
2	BALLOT (# ?) - CHASSAGNE
3	FIAT (# ?) - WAGNER

<b>6^ COPPA FLORIO - 19 novembre 1922</b>	
1	<b><u>PEUGEOT (#7) - Andre Boillot</u></b>
<u>CIRCUITO MADONIE KM. 432</u>	in 7h09m4 4 giri (km. 108,000 x 4) ? Kmh - part. 9? classificati 3
2	Sumbeam (#5) - Henry Seegrave in 8h15m07
3	<u>Peugeot (#3) - Becquet</u> in 8h17m02
nc	Sumbeam (#1) - Jean Chassagne
nc	<u>O.M. 465 (#2) - Ferdinando Minoia</u>
nc	<u>Diatto GP305 (#8) - Alfieri Maserati</u>
nc	<u>O.M. 465 (#6) - Luigi Lopez</u>
nc	<u>Diatto GP305_ (#9) - Paolo Arnone</u>
nc	<u>Diatto GP305 (#4) - Guido Meregalli</u>
np?	<u>Alfa Romeo 40/60 (#?) - Giuseppe Campari</u>

**15^ TARGA FLORIO (7^ COPPA FLORIO)****27 aprile 1924**

1(1)

**MERCEDES PP (# 10)-  
CHRISTIAN WERNER  
GIRO VELOCE/FATEST LAP****CIRCUITO MADONIE KM. 432**in 6h. 32' 37" media 66,017 kmh. 4  
giri - iscr. 41 part. 37 classificati 21

2(2)	<u>ALFA ROMEO RLTF (# 11) - CONTE GIULIO MASETTI</u>
3	<u>FIAT 805 (# 8) - PIETRO BORDINO</u>
4(3)	<u>ALFA ROMEO RLTF (# 33) - GIUSEPPE CAMPARI</u>
5(4)	<u>PEUGEOT 174 (# 28) - ANDRE' BOILLOT</u>
6(5)	<u>HISPANO SUIZA H6C (# 1) - ANDRE' DUBONNET</u>
7(6)	<u>STEYR VI KLAUSEN (# 3) - HERRMANN RUTZLER</u>
8(7)	<u>PEUGEOT 174 (# 4) - GIULIO FORESTI</u>
9(8)	<u>ALFA ROMEO RLTF (# 35) - LOUIS WAGNER</u>
10(9)	<u>MERCEDES PP (# 32) - CHRISTIAN LAUTENSCHLAGER</u>
11(10)	<u>STEYR VI KLAUSEN (# 27) - GASTONE BRILLI PERI</u>
12(11)	<u>DIATTO 20S (# 13) - ALFIERI MASERATI</u>
13(12)	<u>PEUGEOT 174 (# 18) - CHRISTIAN DAUVERGNE</u>
14	<u>STEIGER 10/50 PS (# 16) - MAYER BRILLON</u>
15(13)	<u>MERCEDES PP (# 23) - ALFRED NEUBAUER</u>
16(14)	<u>AGA 6/30 PS (# 6) - JAKOB SCHOOL</u>
17(15)	<u>ITALA 51 SS (# 22 or 31?) - CLAUDIO SANDONNINO</u>
18	<u>FAST 3.0 (# 39) - GASTONE GASTALDETTI</u>
19(16)	<u>AMILCAR CGS (# 5) - DOMENICO GAMBONI</u>
20	<u>FAST 3.0 (# 38) - AUGUSTO TARABUSI</u>
21	<u>AGA 6/30 PS (# 29) - PAGANI</u>
nc	<u>STEYR VI KLAUSEN (#17) - FERDINANDO MINOIA</u>
nc	<u>FIAT 519 (#30) - CESARE PASTORE</u>
nc	<u>BALLOT 2LS (#20) - JEAN HAIMOVICI</u>
nc	<u>AGA 6/30 PS (#19) - ERICH STAHL</u>
nc	<u>BALLOT 2LS (#7) - JULES GOUX</u>
nc	<u>STEIGER 10/50 PS (#2) - ERNST KAUFMANN</u>
nc	<u>STEIGER 10/50 PS (#26) - HANS KOLB</u>
nc	<u>FAST 3.0 (#40) - TAGLIAVIA</u>
nc	<u>MERCEDES GP14 (#41) - DOMENICO ANTONELLI</u>
nc	<u>BIANCHI 20 (#37) - RODOLFO CARUSO</u>
nc	<u>ITALA 51 SS (#31 or 22?) - REBUFFO</u>
nc	<u>NAZZARO GP 4.51 (#15) - LUIGI LOPEZ</u>
nc	<u>ITALA 51 SS (#9) - ANTONIO MORIONDO</u>
nc	<u>AGA 6/30 PS (#36) - PHILLIPS</u>
nc	<u>CEIRANO CS24 (#12) - PIETRO MUCERA</u>
nc	<u>ALFA ROMEO RLTF (#24) - ANTONIO ASCARI</u>
np	<u>FIAT 805 (#21) - CARLO SALAMANO</u>
np	<u>SPA 30/40 (#14) - EUGENIO BERIA D'ARGENTINA</u>
np	<u>SPA 30/40 (#25) - SPADONI</u>
np	<u>SPA 30/40 (#34) - FRANZ CONELLI</u>

Nella **COPPA FLORIO** svoltasi lo stesso giorno prolungando di un giro il percorso della Targa (km. 540) si impone lo stesso WERNER seguito da MASETTI terzo CAMPARI su ALFA ROMEO

**16^ TARGA FLORIO (8^ COPPA FLORIO) - 3  
maggio 1925**

1

**BUGATTI TYPE 35 (#8) -  
BARTOLOMEO "MEO"  
COSTANTINI  
GIRO VELOCE/FASTEST LAP**

**CIRCUITO MADONIE KM.540**

in 7h. 32' 27" media 71,609 kmh. 5  
giri - part.13 classificati 6

2(2)	PEUGEOT 174 S (#3) - LOUIS WAGNER
3(1)	PEUGEOT 174 S (#4) - ANDRE' BOILLOT
4	BUGATTI TYPE 35 (#9) - PIERRE DE VIZCAJA
5	O.M. 665 (#13) - RENATO BALESTRERO
6	ALFA ROMEO RLTF (#18) - GUIDO GINALDI
nc	ITALA 55 (#17) - B. DE VITIS
nc	CHIRIBIRI 12/16 (#7) - LUIGI PLATE'
nc	BUGATTI TYPE 35 (#10) - FERDINAND DE VIZCAJA
nc	TATRA 12 (#6) - KARL SPONER
nc	TATRA 12 (#5) - FRITZ HÜCKEL
nc	PEUGEOT 174 (#2) - LOUIS RIGAL
nc	PEUGEOT 174 (#1) - CHRISTIAN DAUVERGNE
np	FIAT 501 (#20) - GIUSEPPE PIRO
np	GOCKERELL (#19) - GOCKERELL
np	BIANCHI 18 (#11) - LUIGI LOPEZ
np	BIANCHI 18 (#12) - ?
np	BUGATTI TYPE 35 (#14) - DOMENICO ANTONELLI
np	? (#15) - ?
np	ALFA ROMEO RL (#16) - SALVATORE CASANO

Nella **COPPA FLORIO** svoltasi lo stesso giorno su 4 giri (km.432)  
si impone BOILLOT che precede WAGNER entrambi su PEUGEOT

**17^ TARGA FLORIO (9^ COPPA FLORIO) - 25 aprile  
1926**

1

**BUGATTI TYPE 35T (#27) -  
BARTOLOMEO "MEO"  
COSTANTINI GIRO VELOCE/FATEST  
LAP**

**CIRCUITO MADONIE KM. 540**

in 7h. 20' 45" media 73,507 kmh. 5  
giri - part. 26 classificati 12

2	<u>BUGATTI TYPE 35 T(#21) - FERDINANDO MINOIA</u>
3	<u>BUGATTI TYPE 35 T(#18) - JULES GOUX</u>
4	<u>ITALA SPECIAL (#19) - EMILIO MATERASSI</u>
5	<u>BUGATTI TYPE 35 T (#15) - ANDRE' DUBONNET</u>
6	<u>PEUGEOT 174 S (#22) -LOUIS WAGNER</u>
7	<u>O.M. 665 (#25) - RENATO BALESTRERO</u>
8	<u>STEYR VI (#23) - SAVERIO CANDRILLI</u>
9	<u>MASERATI 26 (#5) - ALFIERI MASERATI</u>
10	<u>BUGATTI TYPE 37 (#8) -PASQUALE CROCE</u>
11	<u>BUGATTI TYPE 37(#6) - CALORI</u>
12	<u>BUGATTI TYPE 37 (#9) - SUPREMO MONTANARI</u>
nc	<u>DIATTO 20S (#20) - DIEGO DE STERLINA</u>
nc	<u>BUGATTI TYPE 35 (#10) - MARIO LEPORI</u>
nc	<u>CEIRANO N150 (#3) - PIETRO NUCERA</u>
nc	<u>ALFA ROMEO RLTF (#28) - AMEDEO SILLITTI</u>
nc	<u>DELAGE 2LCV (#17) - ROBERT BENOIST</u>
nc	<u>DELAGE 2LCV (#12) - ALBERT DIVO</u>
nc	<u>BUGATTI TYPE 37 (#4) - D. DE VITIS</u>
nc	<u>BUGATTI TYPE 39A (#1) - EDGAR MARKIEWICZ</u>
nc	<u>DELAGE 2LCV (#14) - RENE' THOMAS</u>
nc	<u>DIATTO 20S (#26) - GIUSEPPE VITTORIA</u>
nc	<u>PEUGEOT 174 S (#24) - ANDRE' BOILLOT</u>
nc	<u>DELAGE 2LCV (#13) - GIULIO MASETTI</u>
nc	<u>BUGATTI TYPE 35 (#11) - MESSERI</u>
nc	<u>BUGATTI TYPE 37 (#7) - BICOLO' MARAINI</u>
np	<u>BUGATTI TYPE 37 (#2) - COCCIA</u>
np	<u>BUGATTI TYPE 35 (#16) - DOMENICO ANTONELLI</u>

Nella **COPPA FLORIO** svoltasi lo stesso giorno su 4 giri (km. 432)  
si impone lo stesso **COSTANTINI** seguito da **MINOIA**